

## ● フォグランプキットバルブ取付方法

GARAX

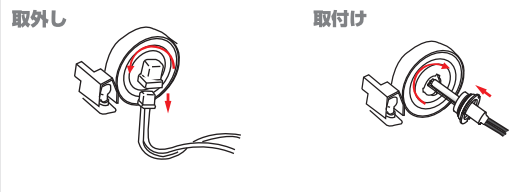
!! バッテリーのマイナス(-)端子を外してから作業を行って下さい。

### バルブの取外し

取付作業を容易にするため、車輛バンパーを取外す必要があります。  
取外し方法は、各車輛の整備解説書をご参照下さい。

### バルブユニットの取外し準備

車輛側コネクタを取り外して、バルブを取り外す。



### バルブの取付け

!! バルブのガラス部に触れたり、衝撃を与えたりしないで下さい。

触れた場合は、アルコール等で充分に脱脂して下さい。

バルブをライトに取付けて下さい。

!! バルブ自体に無理な力を加えないで下さい。バルブに傷がつくと破裂する恐れがあります。

!! ヘッドライトユニットへの固定の際は消灯させ、バルブが十分に冷めた状態で行って下さい。  
点灯した状態で行うと高温のため火傷の原因となるほか、他の部品に影響を与える恐れがあります。

### バルブのハーネス接続

① バルブとバラストの防水高圧コネクタを接続して下さい。

!! 防水コネクタは“カチッ”というロック音がするまで、慎重・確実に押し込んで下さい。

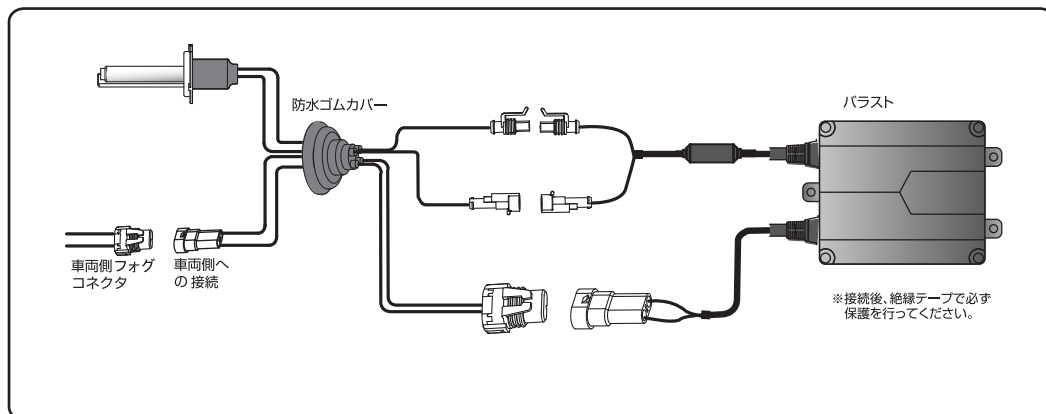
!! バルブ、バラストから出ている赤と黒線は高電圧対応の特殊な電線です。他の線材と交換したり延長したり絶対にしないで下さい。

!! バルブの赤色コードが車体のシャーシや金属部、他の線に極端に近づく場合は、市販のスパイラルチューブ等を使用して距離を保って、絶縁・耐圧に異常がない様にして下さい。

② 配線図に従って接続します。

③ ライトを取外した場合は、ライトを取付けます。

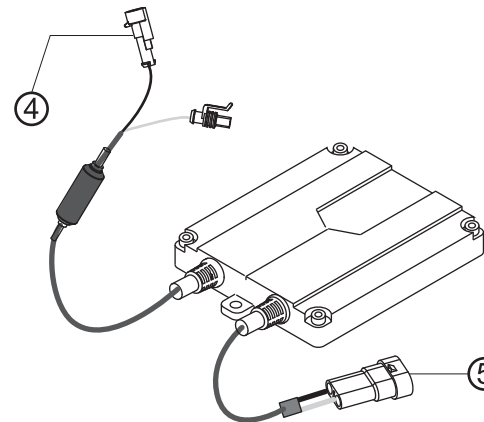
④ 取付け前に取外したバッテリーのマイナス端子を接続して下さい。



## ● ヘッドライトキット構成部品

GARAX

C

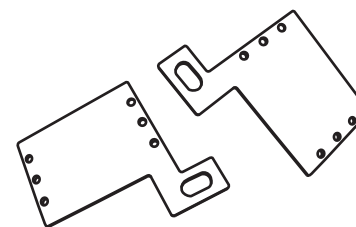


バラスト × 2個

④ 2Pメス コネクタ

⑤ 高圧 防水コネクタ

D



ハイエース後期ヘッドライト専用  
バラストブラケット × 2枚

E



短/長結束バンド ×12本



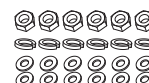
大両面テープ × 2枚



小両面テープ × 1枚



ボルト M4.0 × 16 × 6本



M4 ナット ワッシャー × 6本