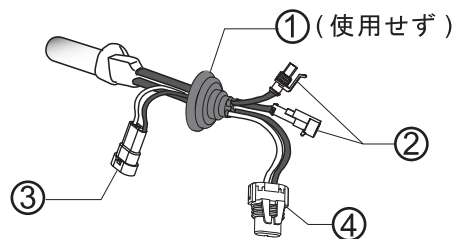


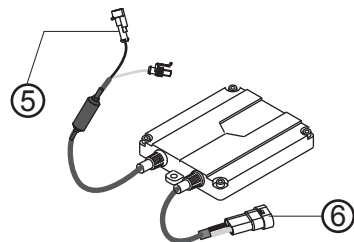
A



バルブユニット × 2個

- ① 防水ゴム (使用せず)
- ② 高圧防水コネクタ
- ③ 2Pオスコネクタ
- ④ 2Pメスコネクタ

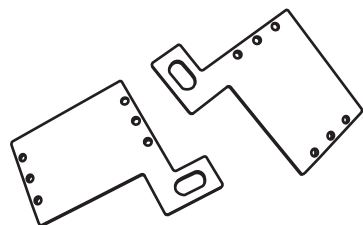
B



バラスト × 2個

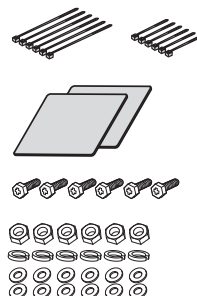
- ⑤ 2Pメスコネクタ
- ⑥ 高圧防水コネクタ

C



ハイエース後期ハイビーム専用  
バラストブラケット × 2枚

D



短/長結束バンド × 12本

大両面テープ × 2枚

ボルト M4.0 × 16 × 6本

M4 ナットワッシャー × 6本

## 警告

### 【作業環境の確保】

- 取付けの作業は、広くて明るい平坦な場所で十分な作業空間をとり、安全を確保して行って下さい。車両は、必ずギアをパーキング(AT車)またはニュートラル(MT車)に入れ、サイドブレーキを引いた状態で行って下さい。

### 【作業者の安全】

- 取付けや点検を行う際は、ゴム手袋をつけて作業を行って下さい。  
高電圧感電により、ケガや人命にかかわる重大な事故を引き起こす危険性があります。
- 濡れた手や、油のついた手での取付けや点検作業は行わないで下さい。
- 取付け作業を始める時は、必ずバッテリーのマイナス端子を外してから作業着手してください。

### 【作業前後の動作確認】

- 本製品を取付ける前に、車両の電装品が正常に作動しているかどうか確認を行って下さい。  
また取付け後も修復の確認のための動作確認を行って下さい。

## 注意

!! ハーネス等の配線を可動部に噛み込まぬように配線して下さい。また、エッジ部に当る場合はクッションテープ等でハーネスを保護して下さい。断線やショートの原因となります。

!! コネクターやターミナル端子は確実に接続して下さい。  
接続不良は異常発熱、火災の原因となりますので、接続の確実性は厳重にチェックしてください。

!! 車両のワイヤーハーネスを強く引っ張らないで下さい。

!! コネクターを外す際はコネクター本体を持ちロックを外して下さい。

## ● 取り付け概要図

- 始めにキット全体の取付け位置の概要を理解してから取り付け作業に入ってください。

