

GARAX

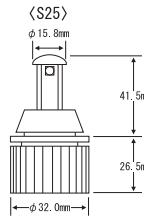
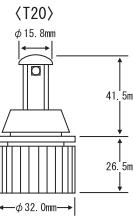
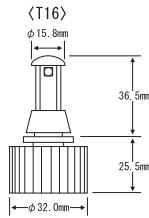
HIGH POWER LED BACK LAMP

△ 注意

- ※ 作業前に必ずバッテリーのマイナス端子を外してください。
- ※ このバルブは12V自動車専用バルブです。バルブタイプを充分に確認の上、ご使用下さい。
- ※ 本取付要領書の内容を守らなかつた為の不具合・損害等につきましては弊社は一切の責任を負いかねますのでご了承下さい。
- ※ 本製品を改造しての取り付けはしないで下さい。又指定車両以外への取り付けはしないで下さい。
- ※ 作業は必ず、バーキングブレーキをかけ、エンジンを停止し完全に冷めてから、車輌が確実に固定されている事を確認して行なって下さい。
- ※ 作業は必ずランプスイッチをOFFにして行って下さい。
- ※ 工具等をご使用の際は特に充分取扱いに注意して作業を行なって下さい。
又、作業における全てのケガ・故障・破損等につきましては弊社は一切の責任を負いかねます。
- ※ 純正部品の取り外し・取り付け等のご不明点は車輌販売ディーラーにお問い合わせ下さい。
- ※ 幼児の手の届く所に置かないで下さい。飲み込んだり、ケガの原因となる事があります。
- ※ 点灯時には放熱部・コントロールユニットは高温になります。
点灯中や点灯直後は焼けどの原因になりますので、熱いうちに手や肌を触れないで下さい。
- ※ 本製品、及び付属品の仕様は改良の為に予告なく変更する場合が御座りますのでご了承下さい。

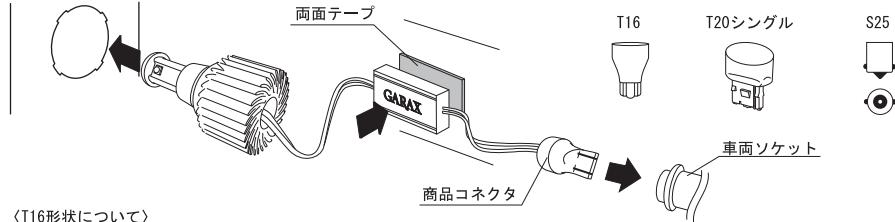
本製品は汎用部品です。お車の種類・年式・グレードによりお取付に加工が必要な場合があります。

取付部位形状、サイズ、規格などよくご確認のお取付をお願い致します。



1. 純正のバルブを取り外して下さい。
2. 商品点灯部を車両バックランプユニットに取り付けて下さい。
3. 下図を参考にコネクタ形状を確認の上、車両ソケットと商品コネクタを接続し、点灯確認を行なって下さい。
※LEDには極性があります。点灯しない場合は逆向きに取り付けて下さい。
4. コントロールユニットを付属両面テープにて固定して下さい。

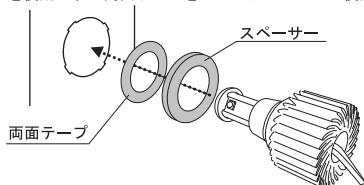
※点灯時には放熱部・コントロールユニットは高温になりますので、配線等が接触しないようにして下さい。



(T16形状について)

本製品は汎用製品の為、対象車両により取付部位のサイズが適合しない場合があります。その場合は下図を参考に車両本体取付部位に樹脂スペーサーを両面テープにて取り付けし本製品を取り付けて下さい。

また、車両によっては樹脂スペーサーが取り付けできない場合もございます。その場合は、スペーサーもしくは車両側取付部位を加工して頂くか、樹脂スペーサーを使用せずに両面テープをスペーサーとしてご使用の上取り付けて下さい。



故障かなと思ったら・・・(お問合せ前にご確認ください。)

- LEDが点灯しない → LEDには極性があります。端子部を逆向きに取り付け再度確認して下さい。
- バルブが奥までしっかりと入らない → バルブ規格が異なっている可能性があります。バルブ規格をご確認下さい。
- T16バルブでバルブが固定されない → スペーサー・両面テープ等で調整し固定して下さい。
- 端子部がはまらない → 緩み防止の為、純正バルブよりキツ目に設計されています。奥までしっかりとはめて下さい。
- バルブ先端が車両取付部に入らない → 車両取付部の切り込みを利用して入れて下さい。

純正部品の脱着についてご不明な点は、カーショップ・ディーラーへお問い合わせ下さい。