

**注意**

- ※ 作業前に必ずバッテリーのマイナス端子を外してください。
- ※ 本製品を改造しての取り付けはしないで下さい。又指定車輛以外への取り付けはしないで下さい。
- ※ 作業は必ず、パーキングブレーキをかけ、エンジンを停止し完全に冷めてから、車輛が確実に固定されている事を確認して行って下さい。
- ※ 作業は必要に応じて、作業手袋・作業衣服等を着用の上、注意して作業を行なって下さい。
- ※ 工具等をご使用の際は特に充分取扱いに注意して作業を行なって下さい。又、作業における全てのケガ・故障・破損等につきましては弊社は一切の責任を負いかねます。
- ※ 純正部品の取り外し・取り付け等のご不明点は車輛販売ディーラーにお問い合わせ下さい。
- ※ 幼児の手の届く所に置かないでください。飲み込んだり、ケガの原因となる事があります。
- ※ 本製品、及び付属品の仕様は改良の為に予告なく変更する場合がございますのでご了承下さい。

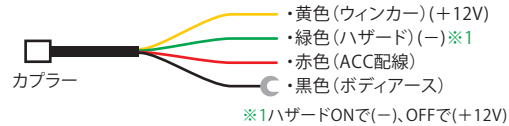
**使用工具**

- ・内張り剥がし ・ドライバー ・検電テスター ・ラジオペンチ ・ソケットレンチ(各サイズ)

**標準タイプ**

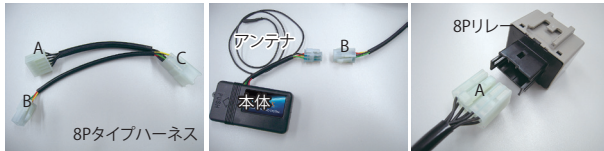


製品本体のカプラーとハーネスのカプラーを接続後、以下のハーネス図を参考に車両より電源を取り出して下さい。



※ウィンカー線をエンジンルームのウィンカーバルブ配線に接続する場合、配線を延長する必要があります。その際は0.2スケア以上の配線をご使用下さい。  
※8Pリレー仕様の車種でも使用可能です。

**8Pリレータイプ**



8Pリレー車一例

車種	型式
アルファード/ヴェルファイア	ANH/GGH 20-25
エスティマ	ACR/GSR 50-55
エスティマハイブリッド	AHR20
ハイエースI~III型	TRH/KDH 200系 I~III型
プリウス	ZWV30

車両のリレーを取り外し、製品のハーネスを、製品本体・車両・リレーの各カプラーに接続して下さい。  
※カプラーCはリレーが付いていた車両側カプラーへ接続。  
※リレーの設置場所は、ウィンカー使用時の「カチカチ」といったリレー音を頼りに特定して下さい。  
特定が困難な場合は車両販売ディーラー様へお問合せ下さい。

**点灯回数設定** ハザードの点滅回数を設定できます。(設定回数点滅後は自動消灯)

本体のカバーを空け、表を参考にディップスイッチの設定を行って下さい。(画像は点灯回数1回の状態)



設定方向	点滅回数	
	No.3	No.4
下	下	1
上	下	2
下	上	3
上	上	4

**ご使用前に**

ハザードスイッチの電池部分には通電防止のセロハンが付けられています。ご使用の際は、通電防止のセロハンを抜き取りご使用下さい。

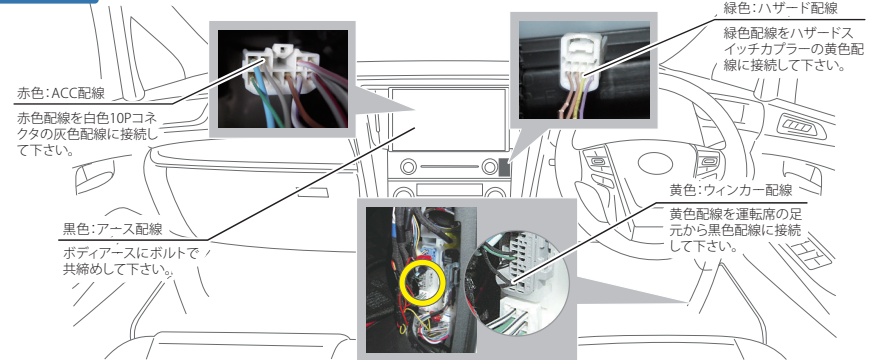
**電池交換**

スイッチ本体をスライドさせ台座から取り外し、電池を交換して下さい。

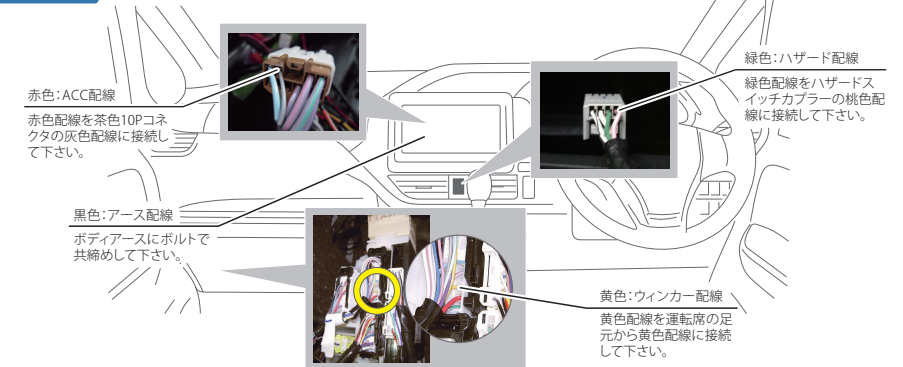


※純正部品の取り外し・取り付け等のご不明点は車輛販売ディーラー様にお問い合わせ下さい。  
※年式・グレード等により、カプラー配線位置等が異なる場合があります。必ずテスター等でご確認下さい。

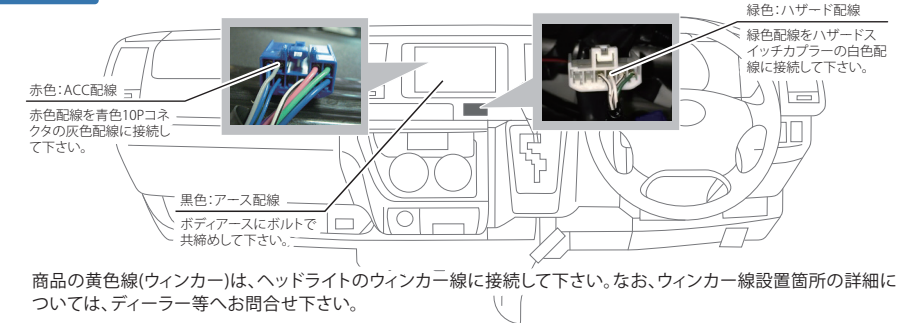
**標準タイプ 配線接続例 30系アルファード/ヴェルファイア**



**標準タイプ 配線接続例 80系ノア/ヴォクシー**



**標準タイプ 配線接続例 200系ハイエース(IV型)**



純正部品の脱着についてご不明な点は、カーショップ・ディーラー様へお問い合わせ下さい。