

注意

- ※ 作業前に必ずバッテリーのマイナス端子を外して下さい。
- ※ 本取付要領書の内容を守らなかった為の不具合・損害等につきましては弊社は一切の責任を負いかねますのでご了承下さい。
- ※ 本製品を改造しての取り付けはしないで下さい。又指定車両以外への取り付けはしないで下さい。
- ※ 作業は必ず、パーキングブレーキをかけ、エンジンを停止し完全に冷めてから、車輛が確実に固定されている事を確認して行なって下さい。
- ※ 作業は必要に応じて、作業手袋・作業衣服等を着用の上、注意して作業を行なって下さい。
- ※ 工具等をご使用の際は特に充分取扱いに注意して作業を行なって下さい。
- ※ 又、作業における全てのケガ・故障・破損等につきましては弊社は一切の責任を負いかねます。
- ※ 純正部品の取り外し・取り付け等のご不明点は車輛販売ディーラーにお問い合わせ下さい。
- ※ 幼児の手の届く所に置かないでください。飲み込んだり、ケガの原因となる事があります。
- ※ 本製品、及び付属品の仕様は改良の為に予告なく変更する場合がございますのでご了承下さい。

ご用意していただく工具

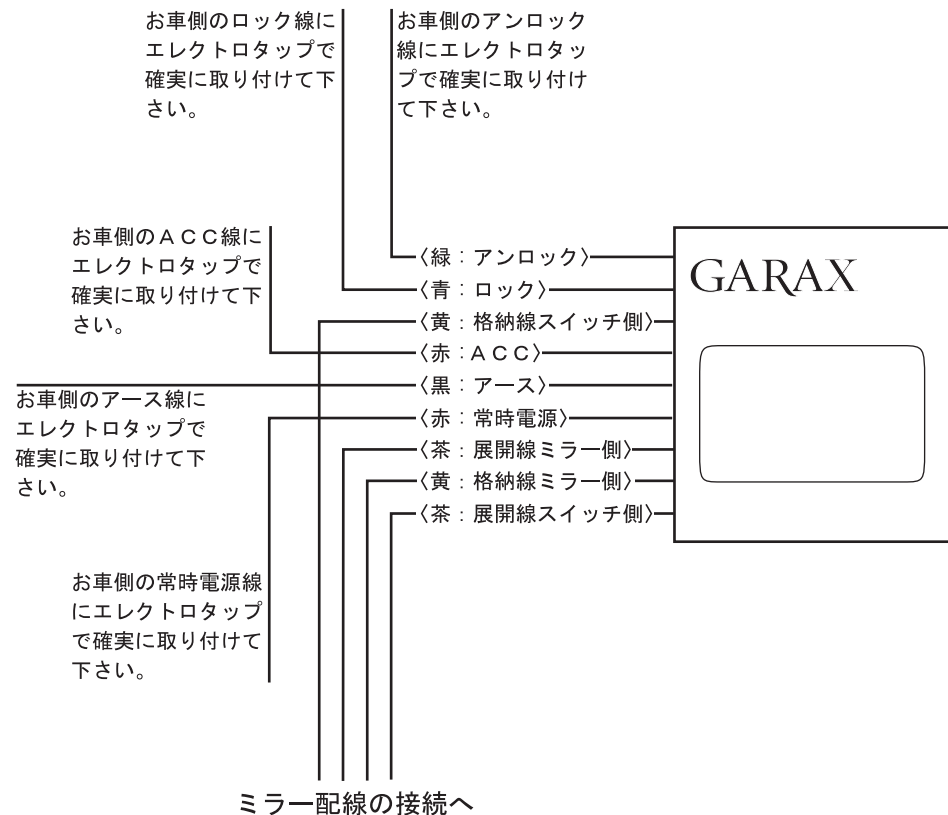
- ・検電テスター・電工ペンチ
- ・内張り剥し・ドライバー

キット内容

- ・本体 1個
- ・エレクトロタップ 5個
- ・ギボシセット 4セット

配線図

取付の際は必ず本体を OFF にして下さい。



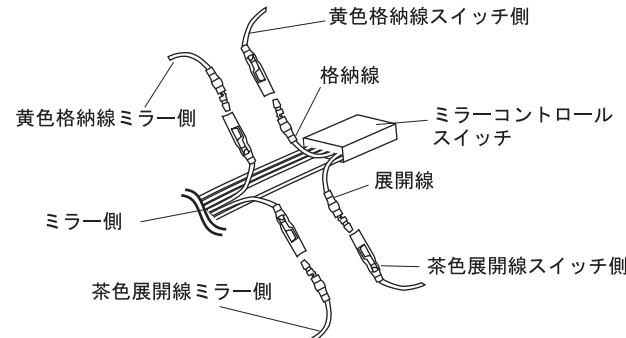
ミラー配線の接続へ

※年式・グレード等により色や位置が異なる場合がありますので必ず検電テスター等で確認してから接続してください。

純正部品の脱着についてご不明な点はカーショップ、カーディーラー様へお問い合わせ下さい。

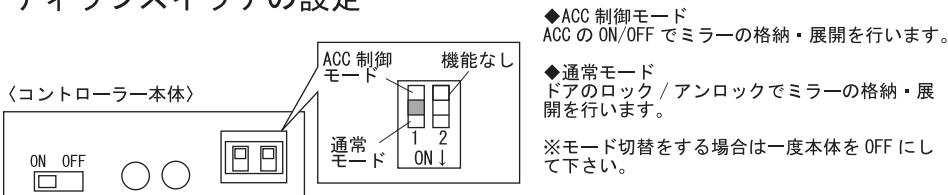
ミラー配線の接続

下の図を参考に格納時に12Vになる線をカットして、スイッチ側にオスギボシを取り付けて商品の黄色格納線スイッチ側、ミラー側にメスギボシを取り付けて商品の黄色格納線ミラー側を接続して下さい。
展開時に12Vになる線をカットして、スイッチ側にオスギボシを取り付けて商品の茶色展開線スイッチ側、ミラー側にメスギボシを取り付けて商品の茶色線ミラー側を接続して下さい。



※年式・グレード等により色や位置が異なる場合がありますので必ず検電テスター等で確認してから接続してください。

ディップスイッチの設定



初期設定

※取付後・設定変更後は必ず初期設定を行って下さい。正しく動作しない場合があります。

1. 本体をONにし、イグニッションスイッチをONにしてください。
2. ミラーコントローラーでドアミラーの格納・展開ができることを確認して下さい。
3. イグニッションスイッチをOFFにしてください。

通常モードの動作確認

1. ドアロックスイッチでロックするとドアミラーが格納、アンロックするとドアミラーが展開することを確認して下さい。
2. イグニッションスイッチをONにし、ドアミラーを格納し、イグニッションスイッチをOFFにしてください。
3. ドアミラーが格納状態で、ロック・アンロックしても動作しないことを確認して下さい。

ACC制御モードの動作確認

1. イグニッションスイッチをONにしてください。
2. イグニッションスイッチをOFFにし、ドアミラーが格納することを確認して下さい。
3. イグニッションスイッチをONにし、ドアミラーが展開することを確認して下さい。

故障かなと思ったら・・・(お問合せ前にご確認下さい。)

- 正しく動作しない → 配線を確認し、エレクトロタップが接触不良を起していないか検電テスターで確認して下さい。
- 正しく動作しない → 本体を一度OFFにしてから動作確認を始めから行って下さい。
- 純正部品が外れない → お近くのカーディーラー様にお問い合わせ下さい。

純正部品の脱着についてご不明な点はカーショップ、カーディーラー様へお問い合わせ下さい。