

注意

- ※ 取付前に必ず点灯確認を行って下さい。
- ※ 作業前に必ずバッテリーのマイナス端子を外して下さい。
- ※ 本取付要領書の内容を守らなかった為の不具合・損害等につきましては弊社は一切の責任を負いかねますのでご了承下さい。
- ※ 本製品を改造しての取り付けはしないで下さい。又指定車輛以外への取り付けはしないで下さい。
- ※ 作業は必ず、パーキングブレーキをかけ、エンジンを停止し完全に冷めてから、車輛が確実に固定されている事を確認して行なって下さい。
- ※ 作業は必要に応じて、作業手袋・作業衣服等を着用の上、注意して作業を行なって下さい。
- ※ 工具等をご使用の際は特に充分取扱いに注意して作業を行なって下さい。
- 又、作業における全てのケガ・故障・破損等につきましては弊社は一切の責任を負いかねます。
- ※ 純正部品の取り外し・取り付け等のご不明点は車輛販売ディーラーにお問い合わせ下さい。
- ※ 幼児の手の届く所に置かないでください。飲み込んだり、ケガの原因となる事があります。
- ※ 本製品、及び付属品の仕様は改良の為に予告なく変更する場合がございますのでご了承下さい。

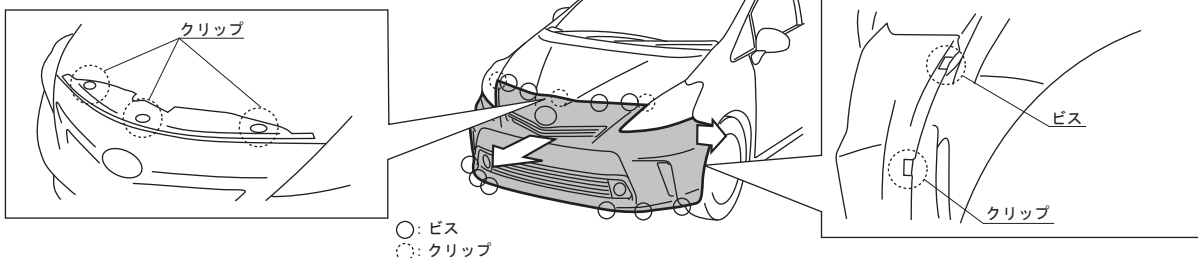
ご用意していただく工具

- ・内張り剥がし ・ドライバー ・ラジオペンチ
- ・検電テスター

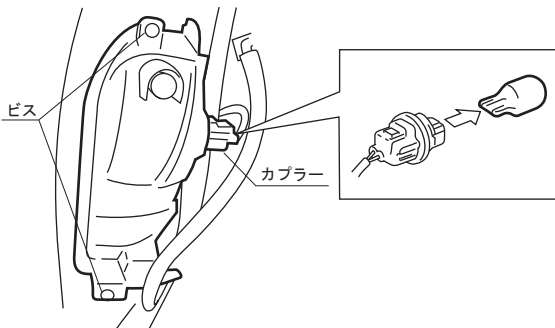
キット内容

- ・本体×2(左右) ・延長配線×2 ・抵抗×2 ・エレクトロタップ×4

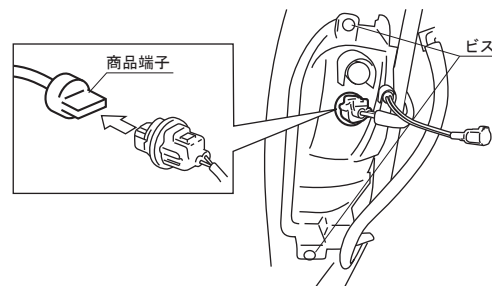
- 1**
1. ボンネットを開け、図にあるようにフロントカバーがクリップ3箇所固定されていますので取り外して下さい。取り外すとバンパー上部にクリップ3箇所、ビス4箇所ありますので取り外して下さい。
 2. タイヤハウス内にビス・クリップが1箇所ずつありますので取り外して下さい。反対側も同じように取り外して下さい。
 3. バンパー下面にビスが6箇所ありますので取り外して下さい。
 4. バンパー側面がツメで固定されていますので、ツメを外し側面接合部を取り外して下さい。反対側も同じように取り外して下さい。
 5. バンパーの落下などに注意しながら手前に引くようにバンパーを取り外して下さい。



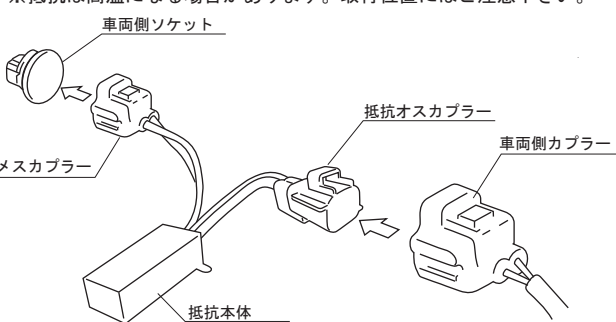
- 2**
1. 純正ユニットからカブラーを取り外し、純正球を取り外して下さい。
 2. 純正ユニットがネジ2箇所固定されていますので、取り外して下さい。



- 3**
1. 商品ユニットを純正バンパーに取り付けて下さい。
 2. 純正ビスを利用して、商品ユニットを固定して下さい。
 3. カブラーに商品端子を接続し、商品ユニットにカブラーを取り付けて下さい。

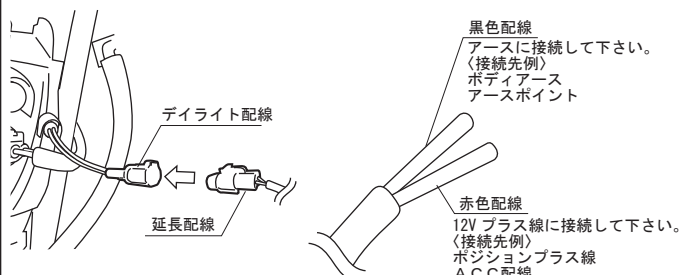


- 4**
1. カブラーとソケットの間に付属の抵抗を取り付けて下さい。
 2. 抵抗本体はボディ等に固定して下さい。



- 5**
1. 商品ユニットのデイルイト配線に延長配線を接続して下さい。
 2. 延長配線の赤色配線を12Vプラス線、黒色配線をアースに接続して下さい。反対側も同じように接続して下さい。

※デイルイト点灯タイミングは接続先により異なります。



故障かなと思ったら・・・(お問合せ前にご確認下さい。)

- ウィンカーが点灯しない →LEDには極性がありますので、逆向きに取り付けて下さい。
- ハイフラになる →抵抗が確実に接続されているか確認して下さい。
- デイルイトが点灯しない →配線が確実に接続されているか確認して下さい。

純正部品の脱着についてご不明な点はカーショップ、カーディーラー様へお問い合わせ下さい。