

## ▲注意

- ※ 作業前に必ずバッテリーのマイナス端子を外して下さい。
- ※ 本取付要領書の内容を守らなかった為の不具合・損害等につきましては弊社は一切の責任を負いかねますのでご了承下さい。
- ※ 本製品を改造しての取り付けはしないで下さい。又指定車種以外への取り付けはしないで下さい。
- ※ 作業は必ず、パーキングブレーキをかけ、エンジンを停止し完全に冷めてから、車種が確実に固定されている事を確認して行って下さい。
- ※ 作業は必要に応じて、作業手袋・作業衣服等を着用の上、注意して作業を行なって下さい。
- ※ 工具等をご使用の際は特に充分取扱いに注意して作業を行なって下さい。  
又、作業における全てのケガ・故障・破損等につきましては弊社は一切の責任を負いかねます。
- ※ 純正部品の取り外し・取り付け等のご不明点は車種販売ディーラーにお問い合わせ下さい。
- ※ 幼児の手の届く所に置かないでください。飲み込んだり、ケガの原因となります事があります。
- ※ 本製品、及び付属品の仕様は改良の為に予告なく変更する場合がございますのでご了承下さい。

## ご用意していただく工具

- ・ドライバー ・検電テスター
- ・ラジオペンチ

## キット内容

- ・本体 2個 ・本体カバー 2個 ・配線キット ・専用ボルト 2個 ・カプラー 4個
- ・六角レンチ 1個 ・エレクトロタップ 1個 ・取付説明書（本書）1枚

## 1 本体の取り付け

1. 純正のバンパーボルトを取り外してください。
2. バンパーボルトを取り外したところに本体カバーを取り付け、図2のようにボルトで固定してください。
3. 反対側も同様に行ってください。

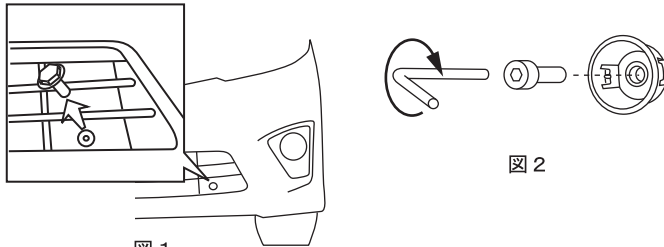
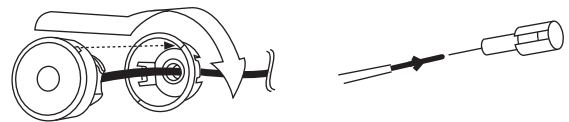


図 1

図 2

## 2 本体の取り付け

1. 取り付けしたボルトの穴に配線を通し、カバーの印と本体の印が合うように押し込んでください。
2. 本体を時計回りに回して固定してください。
3. 配線の先に付属のカプラーを取り付けてください。
4. 反対側も同様に行ってください。



## 3 本体の配線

1. 助手席側の図の矢印位置から配線を室内に引き込んでください。
2. 配線を引き込む際、図2の○印の部分のカットして配線を通してください。

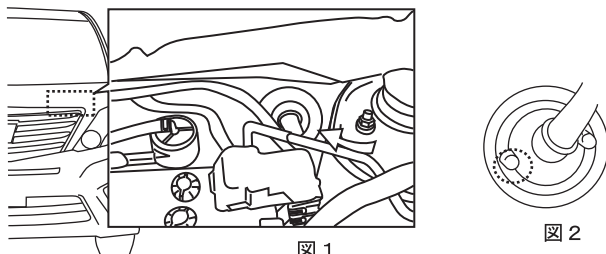
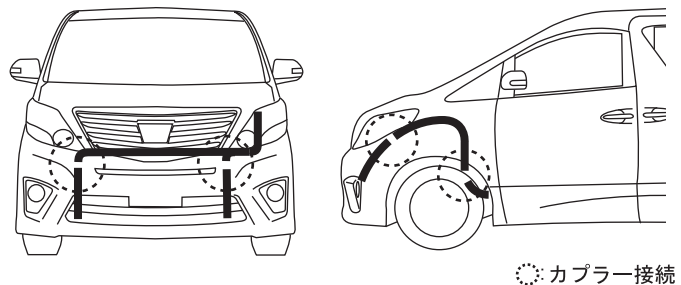


図 1

図 2

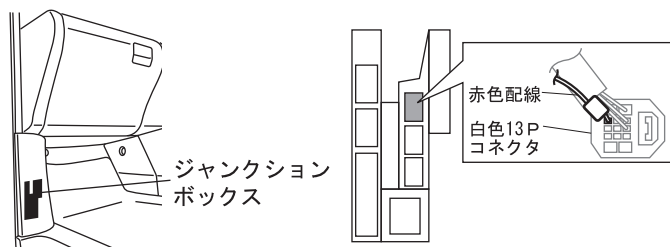
## 4 全体の配線図



○カプラー接続

## 5 電源線の接続

1. 助手席キックパネル内、ジャンクションボックスのACC配線に電源赤色配線をエレクトロタップで接続してください。

ジャンクション  
ボックス赤色配線  
白色13P  
コネクタ

※年式・グレード・オプション等により色や位置が異なる場合がありますので必ず検電テスター等で確認してから接続してください。

## 6 電源線の接続

1. マイナス配線はボディアースに取り付けてください。
2. 点灯確認を行い、動作に問題がなければ完成です。

故障かなと思ったら・・・（お問合せ前にご確認下さい。）

- 点灯しない → エレクトロタップがしっかり接続されているか再度確認して下さい。又は、配線が正しく接続されているか再度確認して下さい。
- 純正部品が外れない → お近くのカーディーラー様にお問い合わせ下さい。

純正部品の脱着についてご不明な点はカーショップ、カーディーラー様へお問い合わせ下さい。