

# GARAX HIGH FLASH BUSTER

## 取付説明書

### △ 注意

- ※ 作業前に必ずバッテリーのマイナス端子を外してください。
- ※ ウィンカーポジションキット・ウィンカーポジションD-QUADとの併用はできません。ウィンカーポジションキット等が装着済みのお車は、本体をOFFにするか、取り外して純正状態に戻して下さい。
- ※ 本取付要領書の内容を守らなかった為の不具合・損害等につきましては弊社は一切の責任を負いかねますのでご了承下さい。
- ※ 本製品を改造しての取り付けはしないで下さい。又指定車輛以外への取り付けはしないで下さい。
- ※ 作業は必ず、ハーキングブレーキをかけ、エンジンを停止し完全に冷めてから、車輛が確実に固定されている事を確認して行って下さい。
- ※ 作業は必要に応じて、作業手袋・作業衣服等を着用の上、注意して作業を行なって下さい。
- ※ 作業は必ずランプスイッチをOFFにして行って下さい。
- ※ 工具等をご使用の際は特に充分取扱いに注意して作業を行なって下さい。
- 又、作業における全てのケガ・故障・破損等につきましては弊社は一切の責任を負いかねます。
- ※ 純正部品の取り外し・取り付け等のご不明点は車輛販売ディーラーにお問い合わせ下さい。
- ※ 幼児の手の届く所に置かないでください。飲み込んだり、ケガの原因となる事があります。
- ※ 本製品、及び付属品の仕様は改良の為に予告なく変更する場合がございますのでご了承下さい。

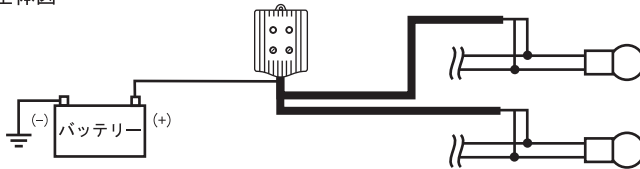
### ご用意いただく工具

- ・ラジオペンチ・精密ドライバー

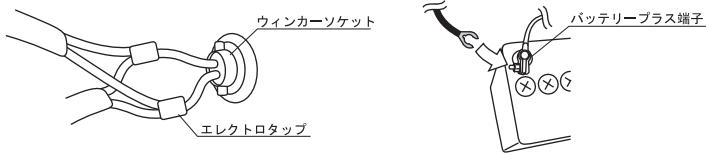
### キット内容

- ・本体 1個
- ・エレクトロタップ 3個
- ・取付説明書(本書) 1枚

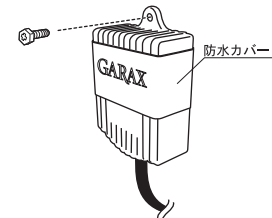
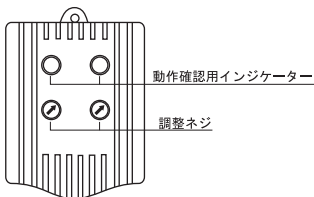
### 配線全体図



1. 純正ウィンカー配線プラス配線、マイナス配線に商品赤配線と黒配線を付属エレクトロタップで接続して下さい。  
※商品は極性フリーになっております。
2. 商品赤色配線はバッテリーのプラスに接続して下さい。



3. 配線接続ができましたら、エンジンをかけ、ウィンカーを作動させて下さい。
4. 点滅しているインジケーターの下にある調整ネジを右または左に調整し、正常のウィンカー動作になるまで調整して下さい。  
正常のウィンカー動作の状態ではウィンカー球を抜き、純正球切れ警告が出ることを確認して下さい。  
反対側も同じように調整して下さい。
5. 調整後は防水カバーを取り付け、付属の結束バンド、ビスで固定して下さい。  
※固定の際、なるべく水の掛からない箇所、または配線を下向きにして固定して下さい。



故障かなと思ったら・・・(お問合せ前にご確認ください。)

- インジケーターが点灯 →ウィンカー配線との接続が正しく接続出来ていない、または赤色バッテリー配線が正しく接続出来ていない可能性があります。接続部を確認して下さい。
- ハイフラが解消されない →調整が正しく行えていない可能性があります。再度、調整を行って下さい。

純正部品の脱着についてご不明な点は、カーショップ・ディーラーへお問い合わせ下さい。