

GARAX PUSH STARTER ILLUSION SCANNER TOYOTA B-TYPE

取付説明書

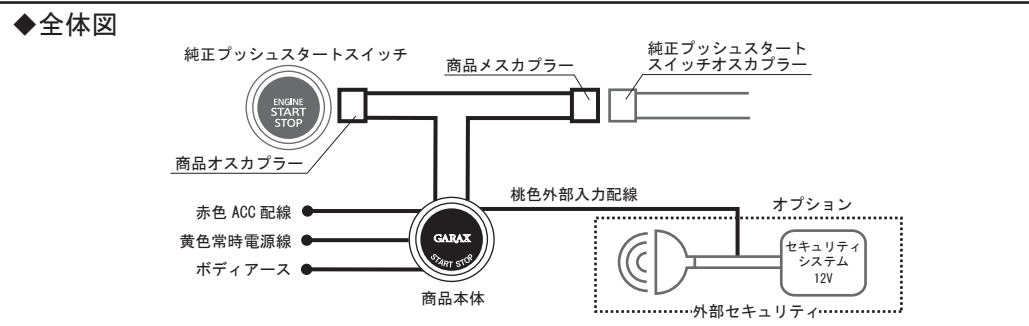
- △注意**
- ※ 取付前に必ず点灯確認を行って下さい。
 - ※ 作業前に必ずバッテリーのマイナス端子を外して下さい。
 - ※ 本取付要領書の内容を守らなかった為の不具合・損害等につきましては弊社は一切の責任を負いかねますのでご了承下さい。
 - ※ 本製品を改造しての取り付けはしないで下さい。又指定車輛以外への取り付けはしないで下さい。
 - ※ 作業は必ず、パーキングブレーキをかけ、エンジンを停止し完全に冷めてから、車輛が確実に固定されている事を確認して行なって下さい。
 - ※ 作業は必要に応じて、作業手袋・作業衣服等を着用の上、注意して作業を行なって下さい。
 - ※ 工具等をご使用の際は特に充分取扱いに注意して作業を行なって下さい。
 - 又、作業における全てのケガ・故障・破損等につきましては弊社は一切の責任を負いかねます。
 - ※ 純正部品の取り外し・取り付け等のご不明点は車輛販売ディーラーにお問い合わせ下さい。
 - ※ 幼児の手の届く所に置かないでください。飲み込んだり、ケガの原因となる事があります。
 - ※ 本製品、及び付属品の仕様は改良の為に予告なく変更する場合がございますのでご了承下さい。

ご用意していただく工具

- ・内張り剥がし ・ドライバー ・ラチェット
- ・検電テスター ・ラジオペンチ

キット内容

- ・本体 1個 ・付け替えボタン 3種 ・エレクトロタップ 2個 ・結束バンド ・取付説明書



1 ◆本体取付

※一部車種に関しては、ホームページ上で車種専用取付説明書が閲覧できますのでご確認ください。
<http://garax.jp>

1. パネル類を取り外し、純正プッシュスタートスイッチのカプラーを外して下さい。
2. 純正プッシュスタートスイッチを取り外して商品本体を取り付けて下さい。

純正プッシュスタートスイッチ
商品本体

2

1. 商品のオスカブラーを純正プッシュスタートスイッチに接続して下さい。
2. 商品のメスカブラーと純正プッシュスタートスイッチに接続されていたオスカブラーを接続して下さい。

純正プッシュスタートスイッチ
商品オスカブラー
純正プッシュスタートスイッチオスカブラー
商品メスカブラー
※純正プッシュスタートスイッチは必ず接続して下さい。

3

1. 商品本体の赤色配線を車両側ACC配線、黄色配線を車両側常時電源線にそれぞれエレクトロタップを用いて接続して下さい。
※ACC・常時電源はオーディオ裏・運転席足元のジャンクションボックスにありますので、検電テスター等でご確認ください。
2. アースはボディ金属部にボルトで共締めして下さい。

赤色 ACC 配線：ACC状態で12Vが出力される配線に接続して下さい。
黄色常時電源線：常に12Vが出力されている配線に接続して下さい。
ボディアース：ボディの金属部（アースが取れる箇所）に共締めして下さい。

◆オプション
外部セキュリティと連動する場合は、セキュリティが発報した際に12Vが出力される配線に桃色配線を接続して下さい。

桃色外部入力配線
セキュリティシステム 12V

4

1. 動作確認を行い、問題がないことを確認して下さい。
2. 確認ができましたら、純正プッシュスタートスイッチをパネル内部に付属の結束バンドで固定して下さい。
例：純正配線の束に付属結束バンドで固定
※純正プッシュスタートスイッチは手の入れ易い箇所に取り付けると方が一層のときに便利です。
3. 取り外した逆の手順でパネル類を元に戻して下さい。
※電子キーが電池切れ等の場合は、純正プッシュスタートスイッチに電子キーを近づけて下さい。

結束バンド
純正プッシュスタートスイッチ
純正配線等
スイッチ固定例

◆ボタン交換

本品には、3種類のボタンが付属しております。お好みに合わせてボタンを交換して下さい。

1. 商品本体を裏側から見て左右の図の位置にツメがあります。
2. 小さなドライバー等でツメを押し上げてボタンを取り外して下さい。

※取り外す際、ボタンのツメを折らないように注意して下さい。

ツメ
反対側にもあります

◆発光パターン

アンサーバックアクション
発報アクション
ボタンプッシュ後にブルー点灯でLEDの光が1周回転します。 外部セキュリティの動作に合わせて全面レッド点滅発光します。

イリュージョンスキャナー
待機時に設定された点灯カラー・点灯パターンで発光します。

◆イリュージョンスキャナー設定方法

本品は12のスクャナーパターンが選択可能です。お好みの発光色・発光パターンで設定を行って下さい。

1. ブレーキを踏んでいない状態でプッシュスタートスイッチを1回押すことでACCモード、もう1度押すことでイグニッションモードに変更されます。
2. イグニッションモードの状態からプッシュスタートスイッチを押し続ける(約1秒)ことによりスクャナーの動作設定を行います。
3. 長押し状態のままLEDの光が下の図の1から4の位置を順番に移動し、1周するごとに発光色がブルー → レッド → クリアと変化します。設定したい発光色・発光パターンの位置でLEDが点灯した時にスイッチを離すと設定が完了します。
4. 設定が完了するとスクャナー動作に移行しますので、動作確認を行って下さい。スクャナー動作内容につきましては下記の表をご参照下さい。

オフ状態 → ACCモード → イグニッションモード → 長押し(約1秒) → 設定完了

ブルー点灯/ターン位置
発光色・発光パターンについては下記をご参照下さい。

お好みの発光色・発光パターンの位置で離す

発光色	発光パターン	スクャナー動作内容
ブルー	ターン	リング上を円を描くようにブルーの光が回転します。
	フラッシュ	ブルーの光がリング全体を一定のリズムでフラッシュ点灯します。
	ルーフ	リング上を上から下、下から上にブルーの光が移動します。
レッド	ランダム	ブルーの光がリング全体を使用し、ランダムに点灯します。
	ターン	リング上を円を描くようにレッドの光が回転します。
	フラッシュ	レッドの光がリング全体を一定のリズムでフラッシュ点灯します。
クリア	ルーフ	リング上を上から下、下から上にレッドの光が移動します。
	ランダム	レッドの光がリング全体を使用し、ランダムに点灯します。
	ターン	リング上を円を描くようにクリアの光が回転します。
クリア	フラッシュ	クリアの光がリング全体を一定のリズムでフラッシュ点灯します。
	ルーフ	リング上を上から下、下から上にクリアの光が移動します。
	ランダム	クリアの光がリング全体を使用し、ランダムに点灯します。

例：発光色 レッド・発光パターン ルーフの場合
スイッチを2回押し、その後長押しします。長押し状態でまずブルー点灯が1から4を1周します。次にレッド点灯で1から順番に点灯します。レッド点灯の状態での位置が点灯した時にスイッチを離します。離すと設定したスクャナー動作になります。

故障かなと思ったら・・・(お問合せ前にご確認下さい。)

- 動作しない → カプラーが確実に接続されているか確認して下さい。
- 設定状態にならない → ACC配線・常時電源線・アースが確実に接続されているか確認して下さい。
- プッシュスタートは動作するがリングが点灯しない → ACC配線・常時電源線・アースが確実に接続されているか確認して下さい。
- プッシュスタートの文字部が点灯しない → オブティロンメーター装備車等、メーター照度コントロール設定値により、点灯しない場合があります。その場合は設定値を変更して下さい。

純正部品の脱着についてご不明な点はカーショップ、カーディーラー様へお問い合わせ下さい。